被访者:从有到无。

访谈者:从无到有。

被访者:从无到有。

访谈者:对，是这样，虽然平时不怎么做。

被访者:但还是有所了解的，还是有所了解的，就按照提纲来还怎么样？

访谈者:就按提纲来，您之前已经看过了是吧？

被访者:我看了一些。

访谈者:好，谢谢您，您就是在这儿工作？

被访者:对，我就在这工作。

访谈者:好的，行，我就问一下，我刚才知道了您是1996年。

被访者:对的。

访谈者:我们从过去来问，因为您现在可能不太做。

被访者:没事，前面问题我也看了，都可以的。

访谈者:那我们还是从前面来。

被访者:对，一个一个来，按照你们这个。

访谈者:对，您工作日的话，我们不是说假期，工作日经常坐地铁吗？

被访者:应该是这么说，有一段时间是经常坐。

访谈者:是哪段时间？

被访者:因为我们办公楼以前，我们从什么时候？有一段时间，我在福田岗厦那边上班的时候，应该一年前了，那时候经常坐，我懒得开车，地铁方便。

访谈者:您是住在哪？

被访者:我是住在南山，当时我们办公楼是从今年的2月份才搬过来的，以前是在福田岗厦那个地方，那个时候我是坐地铁的，坐地铁那是怎么坐呢？我家楼下有11号线，然后再转1号线。

访谈者:您是从哪一站到哪一站的能说一下吗？

被访者:南山站，然后到岗厦站出，就这样南山到岗厦。

访谈者:行，主要就是为了工作？

被访者:对，工作。

访谈者:您家里人的话，比如说爱人她会坐吗？

被访者:她有一段时间在车公庙上班的时候，她是坐地铁的。因为你知道深圳的停车不方便，开车不方便，因为我们家尹天宇属于那种环保人士，他喜欢坐地铁，特别喜欢坐地铁。

访谈者:我也是，我可能对天宇有更多的好奇，他现在是在哪？

被访者:成都的电子科大。

访谈者:这很好，他学什么？

被访者:学通信工程。

访谈者:通信工程，电子科大的通信工程。

被访者:是这样子。

访谈者:好的。如果是周末或者假期？

被访者:周末假期实际上应该我们会开车多一些，因为像天宇不在家的时候，我跟他妈妈在家，一般的活动范围是比较小的，但是如果是去远途，还是坐地铁方便一点。

访谈者:比如说呢？

被访者:比如说有的时候我要去，今天我要打球，我觉得开车很烦，我就直接坐个地铁，我就跑来了，有的时候我懒得开车的时候，其实我也喜欢坐地铁，其实我喜欢坐地铁的人，后面问题有一个问题问到了，为什么坐地铁？实际上因为地铁环保我们不说了，主要还是准点，而且现在深圳地铁的网络还是比较发达的，做这么多年发展已经先运营的有11条线了，1到11号线，应该很大程度上改变人们出行的习惯了，是这样子的，你按照那个画。

访谈者:好，您除了工作，比如说周末或者假期坐地铁会去做什么？

被访者:有的时候去比如说去某个shopping mall，比如说我有时候假期我想去红树林公园，停车不方便，我有可能坐地铁，因为从11号线然后转9号线，出来就到深圳湾公园了，还是非常方便的，尤其这样停车很难的时候。

访谈者:好的，您比如说异地出行，要到外地的时候也会坐地铁吗？

被访者:我会，你比如去广州，我还优先选择是地铁。

访谈者:是吗？

被访者:是的，九几年，不是一几年的时候，我们出去玩的，我去上海，去南京，上海我优选择的是地铁。

访谈者:对，上海。

被访者:对，上海，去异地的时候。有时候去开会可能就不一定了，你比如说出差去开会，但如果说跟家人一起出去旅游度假的时候，还是选择坐地铁会多一些，但是如果说我去开会可能赶时间干嘛的，机场到我的目的地我就打车了。是这样子。

访谈者:好的，您在深圳坐地铁的过程中有遇到过什么困难或者麻烦吗？就是不方便的地方。

被访者:有个困扰，就是后面有个改进建议的话。今天我们还在讨论一个问题，今天早上我们在打球的时候，我就说你们要来，我们几个同事在说这个事情，我最明显的感觉就是交通标识不是很清楚。别的我不知道，比如南山站那个地方，比如A出口，很明显，它就写一个什么桂庙路以南，然后南昌大道以西。正常情况下应该有个显著的建筑物或者某一个单位，比如说那边一个新绿岛大厦，它可以写出来，南沙派出所它可以写出来。如果说我去找，我找不到，很多人他对地理位置不是很清晰，什么桂庙路以南，什么南昌大道以西，不知道的。这个我就有对比，上次我们去广州玩的时候坐地铁，它就写的很清楚，比如说某一个社区服务站，某一个什么大楼，这就很清晰，我出来就很好找很好识别。

访谈者:您觉得什么东西应该写出来？

被访者:当然深圳的商业化比较浓一点，比如高新南站就有一个，是一个地产公司给投的， 我昨天坐地铁的时候，说莅临站，就是此站可到达华联城市中心，这个肯定是地产商给赞助的，商业化气息比较浓。我个人认为，如果方便市民出行的话，你比如说我要去办事，你比如说南山公安局，或者说那些公共的社会资源的地方，我觉得为老百姓出去办事会更方便一些，后面一个建议，当时我整理了一下。说到困难，刚才我在跟我们同事聊天的时候，当然深圳的设计应该是很超前的，规划很超前，但是有的时候有可能考虑的不是很详细。刚才他们在聊深圳北战的时候，他们就说有4号线、5号线，还有6号线也都经过深圳北站。

访谈者:是不是只有4号线和5号线？

被访者:现在6号线也通了，去光明的。完了以后那个地方就是说它出口比较少，或者电梯比较少，那么这就有可能会出现踩踏的风险，一旦人群集中的话，或者稍微有点异常情况的时候，就有可能出现这样人群踩踏的风险，刚才我们在聊的时候就是这样的。还有一个问题，有的时候地方的换乘走的路比较长。说的就是我们经常坐的，11号线转2号线，在后海站转的时候，要走很长一段路，但没办法，有可能设计的时候或者建设的时候，他考虑到地质条件或者什么样子，参考香港这种模式，但是确实要走很长一段路。

访谈者:这个问题，很多城市都有。

被访者:对，这些都是基于我的感受。刚才我也说了，我坐的本身不是特别多，但是我这个人喜欢没事就看地铁族的论坛，有去聊一聊这方面的信息。

访谈者:好的，您说您不多的话，您大概估计一下一个月能坐多少？

被访者:我一个月怎么着也能坐，我自己喜欢坐3天，3次到4次是肯定要的。

访谈者:3到4次。

被访者:对。

访谈者:那确实不太多。

被访者:确实不多，确实不多，因为我上班比较方便，上班近，我直接开车过来了，这也方便，但有的时候要比如说周末有可能我自己不喜欢开车，别的事情开始梳理梳理，真正坐还是不多，我的出行的选择应该说。

访谈者:应该有多样化，ok好的。除了您个人的亲身经历以外，就是在坐地铁过程中，您有观察到其他人发生的一些让你印象非常深刻的事情吗？

被访者:我们1号线、3号线、4号线、5号线，当时不是搞了首节和末节车厢是女士优先，规定的是很好的，但是实际上执行起来还是不是很到位的，我经常会注意到形同虚设的这样一个规定，这是我注意到这个。还有一个是我一个朋友跟我说的，不让座，但深圳让座还是比较那个的，但是偶尔会有这种情况，那天就是一个女性朋友跟我说什么，她发现一个女同志肯定是不舒服，蹲在地上，边上一个大老爷们就坐在座位上纹丝不动那种的，但这种现象肯定是不好的现象，但是我总觉得深圳整个是市民的素质还是比较高的，至于其他的我没注意特别的这种障碍。另外深圳还是比较方便的，比如说地铁站里面都设有公共厕所，还是很多无障碍通道，比如说车公庙那边还设了母婴室还是什么，采取了很多便民的措施。

访谈者:还是挺好的，相比于中国的其他城市？

被访者:我觉得做的还是比较到位的，它设计理念还是比较超前的。

访谈者:您去做过哪些城市的地铁？

被访者:我做过广州、南京、上海、合肥，(听不清00:10:35)那个坐过。

访谈者:就是长三角？

被访者:对，因为老家在那，你看成都上次去我也没坐地铁。

访谈者:那您比较这些城市跟深圳地铁的话有哪些最大的不同？

被访者:最大的不同？应该说方方面面吗？

访谈者:对，方方面面，你感觉这明显不是深圳了。

被访者:明显也不是深圳了，在深圳我坐11号线，那车厢里面车顶上面那种各种造型，营造的氛围是很温馨的，各种各样，这是深圳地铁一个特点。因为当时有可能确实没有注意到太多，去广州当时我是国庆节去的，人特别多，没办法去感受人挤人那种感觉。另外深圳我都觉着跟其他城市比，除了那几条线以外，上下班高峰的时候就是比较拥挤，现在深圳真的不是很拥挤，最大的深圳地铁票价贵。

访谈者:对，票价贵，ok。

被访者:应该是这样子的。

访谈者:我也跟您分享一下我自己的感觉，我觉得有两个感受就区别。第一个就是深圳地铁里很少有老年人。

被访者:对，年轻人多，是因为跟城市的特点有关系。

访谈者:对，其他城市的地铁我去坐的时候经常会发

被访者:发现老年人，第二个就是深圳的地铁很少有文化浓厚的气息。我去南京，因为我本身是南京大学毕业的，所以我对南京非常熟悉，南京的地铁里面你看什么大观园，什么净零食、菜之类的。

访谈者:文化底蕴不够，因为毕竟是一个年轻的城市。

被访者:它前面几条线，最新的一些线它有一些设计的，跟前面几条线相关的艺术是很少。

访谈者:很少，这跟它城市本身有关系，因为城市一开始深圳就是文化的沙漠，这么说的，但是这些年的发展慢慢也在注意这方面的，而且你后面说的几条线，他新开的几条线应该都还是不错的，包括站里面的设置，站台的设计，车站里面的设计还是有所创新和创意的，他前面这些确实还是，因为跟整个城市的积淀还是有很大的关系。

被访者:是，是这样。现在是第二部分的，第五个问题，您觉得哪几个地铁站应该算是深圳地铁线网的核心节点呢？

访谈者:那很好，本来深圳市政府的设计是已经都有想到了，车公庙站，就四条地铁线的交通枢纽在那。

被访者:对。

访谈者:然后你像现在岗厦北站，它也是四条地铁线交汇处，然后前海湾，前海湾现在有三条地铁线，1号线、5号线和11号线在那。因为这个它是有前瞻性，因为它重点开发的是前海，如果说地铁不先开始设计好，规划好的话，后期再建成本会更高。我觉得这几条线还是应该，你想做城市规划的人他肯定想跟很多方面都已经考虑到了，但事实上也是这样子的。

被访者:对，是这样，除了这三个站以外您觉得哪几个地铁站比较有趣呢？去或者说人气比较高。

访谈者:人气高，给我印象最深的是后海站。

被访者:后海。

访谈者:后海，因为后海现在也是南山区政府或者深圳市政府重点打造的一个片区，它集聚了很多总部企业，所以那地方上班就是那种白领，上班的人特别的多，尤其从我家坐上地铁站特别的拥挤，一到后来一下就会好很多，很多人都从后海下车的。

被访者:一下子就空下来了。

访谈者:一下空下来了，对，确实很明显，确实很明显。

被访者: OK，好多，还有一些其他的地铁站您印象比较深刻的吗？

访谈者:印象比较深刻的，那个什么？车公庙，车公庙因为它是一个枢纽来着，你比如我可以从坐11号线转2号线，2号线转不了，11号线转7号线、9号线和1号线都可以转，然后我觉得第一它大，当然了它不挤，大，不急，还是比较宽敞的，虽然说11号线我转9号线和7号线也要走很长一段路这样的，但是总体来讲给人感觉不是那种很压抑的感觉，真的人流量非常大。另外车站里面的工作人员的疏导能力还是比较强的，就说是不会说人多就乱，当然跟深圳市民的综合素质有关，也有关系。

被访者:好的，您觉得您坐地铁体验到的深圳跟您做其他的交通方式，比如说开小汽车体验到的深圳会有什么样的不同？您看到，感受到的。

访谈者:其实你刚才说的，其实深圳年轻，人们很步履很匆忙。对。

被访者:是一个有朝气的城市。

访谈者:就是坐地铁？

被访者:我有这样的有感受，而且很多人在车上有可能还在联系业务，忙着工作。确实你刚才说的那一点我也认同，深圳坐地铁的年轻人居多，老年人少，这个跟它城市本身的发展有很大的关系，是年轻的城市，一个移民城市。最大特点就是它是一个有朝气的城市。

访谈者:也就是说您坐地铁，就是让自己处在一个公共环境、公共空间与社会上的其他群体在一起的时候，能够更好的体会城市的文化气质。

被访者:对，可以这么说，总结的很到位。

访谈者:我是提炼你的想法。好的，好，谢谢。刚才这部分关于我们现在的这部分。后面这部分我其实会更感兴趣，您的个人经历有关的，关于时代的变化。在有地铁之前，您是1996年就来了，像深圳地铁最早运行应该是在21世纪。

被访者:2004年12月28号。

访谈者:您记得很清楚。

被访者:对，我还做了一些准备。

访谈者:在有地铁之前，您的日常生活和工作大概是怎么样的？

被访者:要不骑单车，近了，比如说我上班地点离我家很近，我踩自行车了。去远了，就大巴了。实际上大巴是比较方便的，大巴比较方便的。

访谈者:您骑自行车，骑单车大概是从哪儿到哪儿？

被访者:从我家到我上班的地方，就几公里远而已。

访谈者:能说一下确切的位置，或者说区域。

被访者:就是南山区。

访谈者:南山区。

被访者:南山区、蛇口，南山的蛇口。最早的时候我可以从，具体的地方可以从花果山小区，可以到工业七路，我们单位以前是商检局，后来我们搬了，到工业八路的商检局大楼，就是我们自己单位，因为这很方便，坐公交那时候因为这样的支线那时还没开行。

访谈者:那个时候还没有开支线的公交？

被访者:它没有必要开、

访谈者:几公里。

被访者:对，几公里，而且它绕来绕去肯定方便，没咱这方便。

访谈者:是，大巴一般是从哪儿到哪儿？一般是周末吗？

被访者:周末，比如说我要到，从1996年那时候来的时候，我们进城，我们住在蛇口。蛇口那时候滨海路还没有通车，滨海是1999年通车的，我们要去，我们就走深南大道。我印象最深就坐204， 我们可以到华强北，华强北那是很繁华。我们蛇口到华强北都觉得是进城了，是的。

访谈者:所以蛇口那个时候算是城外吗？

被访者:我们这么认为，因为蛇口虽然说是改革开放的第一炮所在的地方，但是蛇口是一个，那是在深圳的西南角，一个小半岛，它出行确实不是太方便。

访谈者:您有老照片吗？

被访者:我手里还真的没有，如果回头找一找，找到以后，我让天宇给小麦，好不好？

访谈者:那就太感谢了。

被访者:回头找找看，能不能找得到。

访谈者:特别缺老照片。

被访者:看能不能找得到。

访谈者:对，好的。您一般是去哪儿购物休闲？就是去城里面华强北。

被访者:你就说早些年是吧？蛇口以前有一个上海轻工总会，因为蛇口很多上海人在那儿，叫上海轻工总会。我们那时候如果不买大件，就上海轻工总会。

访谈者:它是一个楼吗？还是？

被访者:不是一个楼，它就是一个商店，还没有楼，就是一层。

访谈者:不是很大。

被访者:对，上海轻工总会。后来1999年，蛇口沃尔玛就开业了。

访谈者:那个时候就有沃尔玛了。

被访者:是的，我家尹天也是2000年出生，2000年出生的时候我们经常去沃尔玛，应该就是那个前后，就收购沃尔玛了。华强北是经常去的，华强北的万佳，我们经常去的。

访谈者:那边是买什么？

被访者:你什么东西都要去买。

访谈者:华强北什么都可以买吗？

被访者:对，电器也有，顺电在那。日常用品也可以去买，万佳商品还是很丰富的。

访谈者:我以为华强北只卖电子产品。

被访者:没有。

访谈者:我说为什么这么热？

被访者:是，你看它服装有女人世界，男人世界，然后顺电，后来慢慢就有苏宁、国美，最早顺电是深圳是本土品牌。

访谈者:顺电是哪个顺？

被访者:顺风顺水的顺，一路顺风，是深圳本土的电器销售商。

访谈者:现在没了？

被访者:有，还在。

访谈者:好的，有历史了。按照您对深圳的了解，在地铁出现之前，2004年之前，90年代，深圳的空间格局大概是一个什么样的？

被访者:至少我们出行没有那么方便，当时还有特区，有二线关的，深圳最西边就是到南头关，北边就是梅林关，特区内的，大梅沙那边过去有一个关。应该说我们活动的范围还是比较小的。

访谈者:就在关内的。

被访者:在关内。

访谈者:不去关外。

被访者:当时关内和关外的很多政策是不一样的，很多建设也是不一样的，当时中央政府给深圳的就是特区，那么它重点就是发展特区，所以特区内和特区外，应该说从社会环境，从经济发展，方方面面还是有巨大的差距的。

访谈者:您能说的更具体一点吗？差距体现在什么？比如说道路，你深南大道都知道了，北环大道又宽敞，绿化好，很多人入深圳来，第一眼看到深南大道还是很惊艳的。关外的路肯定没这么宽。第二个就是这种城市的建筑，标志性建筑关外肯定是没有的。另外社会治安，当时因为他很多人是进不来的，当时必须要持有边防证才能进到关，在二线关的地方都是有边检，军队在站岗的，你必须持有边防证才能进入到特区内，所以有些人进不来的时候都在关外，关外三教九流、闲杂人等应该都在关外，所以说真是差很多。所以关内和关外的割裂感特别重。

被访者:确实特别重。

访谈者:我们先看关内，关内工作场所，比如说各种工业园区、商务区、办公区，大概是集中在哪几区？

被访者:你就说没有地铁之前吗？

访谈者:对，90年代。

被访者:90年代，华强北。南山是1999年以后，一开始我们来的时候南山都还是比较偏的，滨海大道1999年通车以后才慢慢起来的。然后是天安数码，福田区的天安。那时候华强北是最出名的，，因为它集聚了不仅仅是电子，有很多的工厂，你像中航公司都在那，中国电子都在那建的公司。

访谈者:您说的福田天安是做什么的？也是电子？

被访者:也是电子的。蛇口有三类业务的企业比较多，像三洋，三洋电子，就蛇口，我了解到蛇口。科技园也是在九几年，地铁还没通起来，科技园那时候已经有了，高新园区。

访谈者:但是比较小。

被访者:对。现在在北环大道和南山大道，深南大道之间那个小区，就现在说的中区。如果商业的话，只有华强化。

访谈者:华强北独树一帜。

被访者:独树一帜，确实是的。福田中心区也是后来才开发出来的。市政府原来是在罗湖，在帝王大厦那边的，慢慢再搞到深圳中心这个地方。

访谈者:所以说深圳的发展中心有点。

被访者:从西往东。

访谈者:从西往东。

被访者:不，从东往西，最早的时候罗湖商业片区是最早的，就罗湖火车站那个地方，有个罗湖商业城，那个地方也很火，也很旺的。因为那时候很多香港人过来。

访谈者:80年代、90年代。

被访者:90年代，罗湖商业城确实是，还有东门。

访谈者:国贸那一片。

被访者:国贸那一片，对，就东门，我忘了说了，罗湖的东门，国贸那儿，也就是所谓的老街。市委市政府在那个地方，后来慢慢帝王大厦建好了以后，罗湖书城建了以后，我们那时候经常去那地方玩。慢慢城市的发展变迁，就把市委市政府迁到莲花山那个地方了，就迁到这儿来。把福田区就带起来，就变成CBD，再有什么中心城(听不清00:26:01)之类的。每个区都有这样，南山区，你看重点打造后海片区，什么万象购物，叫什么，那儿叫什么？海岸城。每个地方，现在每个区都有什么所谓的商业中心。

访谈者:对，所以它的城市的中心度不像以前那么高了。

被访者:对，没错。

访谈者:集中度特别强。

被访者:没错，在没有地铁之前，应该去集中在罗湖那个地方，应该是罗湖，过了一点点就华强北。

访谈者:现在就相对比较分散了，好的。在地铁出现之前交通方式，深圳人民的主要交通方式是？

被访者:有大巴和中巴。

访谈者:大巴和中巴。

被访者:我们叫小巴，还不叫中巴，叫小巴，就是坐一个十几座的人，叫小巴。

访谈者:这种一般是？

被访者:后来是不是淘汰的是吗？

访谈者:对，您刚说支线。

被访者:它也不叫支线，它那个时候比如说我们从南山，我们从蛇口到火车站，它就一个439，我印象非常的深刻，也坐十几个人，而且它经常会超载。因为市内公交超载它是不会查的，它那还不叫中巴车，没有现在小中巴车那么大，还没那么大，它也是主干线。后来慢慢把它淘汰了以后，所有的全部是有几个东部公交、中部公交、深圳巴士，就代替了它们，就把所有升级了，就淘汰升级了。

访谈者:好的， 您有没有经历过深圳地铁的建设阶段？

被访者:我们只能感受到，我们不是真正的地铁从业人员，感受到肯定了，你像，你比如说我家楼下建的地铁是一号线，它封路了，我肯定能感受到出行不方便了，对不对？那我这肯定能感受到。

访谈者:您自己或者说周边的人会觉得这是个大麻烦吗？就看法大概是这样。

被访者:但是，我觉得还是很宽容和包容的，为什么？因为修好以后就方便了，交通方便了。第二个，对你的房价进行上升了。

访谈者:对， 这是很直接的影响。

被访者:出行方便了，对吧？

访谈者:您有没有一个比较熟悉的一个场所、一个地方，因为地铁的建设发生了巨大的转变？

被访者:有。印象很深刻，地铁二号线当时建的时候，二号线当时建的时候，应该说它规划的路线，一开始公布的路线，是和我们市民所期望的路线是不一样的。但是我们希望它是从深南大道转到南海大道，往蛇口方向走。后来它撇开了这种人群居住集中区的地方，它就规划，当时后海还没有开发的时候，当时很荒芜的时候，它就从科技园，就直接从后海绕过去，开到蛇口去。但是地铁深圳在第一现场公布的时候，所以很多市民就不理解的。但其实它这种规划是有前瞻性的，现在你回头来看，还是很佩服这些城做城市规划。现在深圳南山的后海发展发生翻天覆地的变化，真的是后海这一片，不仅房地产，至少它在总部基地这一块，应该现在叫总部基地，你看招商引资了那么多，比如像联想、阿里巴巴、恒大，都招了，中海油，还有什么，很多那种总部企业都过来了。这个给地方的经济发展带来很大的变化。

访谈者:所以您觉得这个线的规划还是好的？

被访者:好的，我觉得好的。

访谈者:当时是哪一年的时候，就是这线公布出来，市民有异议？

被访者:印象不是特别深了。本来今天我想查一下这个东西。

访谈者:应该是21世纪初。

被访者:因为二号线是二零零几年通车的。

访谈者:差不多。

被访者:2010年那个时候，肯定是21世纪，这肯定的，因为二号线，先有一号线，然后三号线、四号线，二号线后面才通车。

访谈者:后海以前是什么样的？就在这个地铁范围。

被访者:后海是填海区，就深圳湾的填海区。

访谈者:所以从无到有。

被访者:从无到有的过程，政府的规划还是有前瞻性的。

访谈者:好的。您还记得第一次坐地铁的时候吗？

被访者:当时2004年，很新奇，12月28号当时的地铁从罗湖火车站修到曹城东，都没有修到世界之窗，世界之窗还是延长线。坐的时候都觉得很新奇，地下跑火车。

访谈者:在深圳坐地铁之前，您在其他城市坐过地铁没有？

被访者:没有。

访谈者:听说过吗？

被访者:那肯定是听说过。

访谈者:当时坐地铁的人多吗？

被访者:肯定多，大家都想去感受一下。

访谈者:大家的表情是怎么样的？

被访者:那肯定，反正就我来讲，觉得新很新奇，对。

访谈者:好的，您在深圳搬过家吗？

被访者:搬过。

访谈者:搬过，是从哪儿搬到哪儿？

被访者:实际上我来深圳一直住在蛇口，住在蛇口，住在南山。当时天宇去实验初中读书的时候，我们搬到福田住了三年。

访谈者:您搬家的过程中，或者是您买房的过程中，会考虑地铁的因素吗？

被访者:肯定会考虑，肯定会考虑。

访谈者:比如说呢？

被访者:首先，不是为了所谓的升值不升值，主要是为了交通方便、出行方便。

访谈者:好的，但是您搬去福田三年，其实主要是为了天宇上学，这个就不太考虑地铁。

被访者:是。

访谈者:都是为了孩子，父母不容易。

被访者:是这样子的。

访谈者:我们现在接下来基本上是总结的问题，比较地铁建设运营之前和之后，您觉得它给您的生活带来了什么样的变化？

被访者:首先我觉得至少给我，我相信广大的市民也能感受到的是出行方便了，因为多了一种选择，不然以前我挤公交，我自己开车多了一个选择，环保不环保我们另外再说，它至少肯定是环保的，你看出现方便体现在第一我准点，第二我在地下不热。

访谈者:对，在地上太热了。

被访者:太热了是吧？然后从地面路面上走，尤其深圳这种地方，另外你看碰到台风季节了，大巴也不安全，这一个。第二个我觉得给城市的经济，尤其某一个片区的经济发展会带来有深远的影响，你想就拿(听不清00:33:20)来讲，它没有地铁站人流量就很少，不来了，最大的体会应该就这些。

访谈者:好的，您觉得地铁的运营给深圳的城市空间格局和气质带来什么？

被访者:肯定是发生很大，格局肯定变大，你看现在地铁已经修的，惠州地铁14号线修的，跟东莞的我们地铁的11号线，有一个东沿到松岗那边的，就可以跟东莞的地铁1号线连的，好像是1号线，那一下就拓展了。另外是什么呢？很多人有可能考虑到我交通不方便，可能年轻人来，我租房就租在特区，以前关内了，现在不用了，现在地铁很方便了，包括我买房子有可能买比如龙华、坪山都没问题，肯定是发生很大的变化。另外就是城市气质很时尚，一下子就发生很大的变化，总觉得深圳，就像香港，你去香港一样，你能感觉到。另外在地铁里面，刚才一开始我们说的能感受到整个城市的这种气息还是不一样的，你要坐公交还是都感觉的不是很，反正至少你在地铁里面进去，我的感觉是作为一个城市人。

访谈者:好的，您觉得刚才其实也讨论过一点，跟国内外，包括国内和国外的其他城市，深圳的地铁有哪些值得称赞的地方，哪些还需要改进的地方？

被访者:我还只写了一点，我看看，你看有几个我觉得是比较称道的，一个它设置了很多无障碍的设施，比如说盲人导向带、专用垂直电梯、残疾人专用洗手间，轮椅的后车标识以及母婴室，这些都是，我觉得深圳还是比较超前，因为刚才我们说的叫什么？就属于末节车厢，虽然说它执行的不到位的，至少它有所规定了，对不对？另外它空调分强弱。

访谈者:这个我也注意到了。

被访者:还是很少有的。另外深圳还有多个换乘站，它采用平行换乘这样一个做法，我觉得别的地方因为做的少，但至少我能体会到很方便，其他的倒没有什么特别的。另外我觉得深圳的地铁，尤其后面建的几条地铁线，规划方面还是比较清新的，让人感觉耳目一新那种感觉，就是设计上的一些。

访谈者:美学上，审美上提高。

被访者:另外还有一些东西，比如说机场专线，你看从11号线叫机场专线，当时设计的应该是国内第一条120公里时速的这种快速的，但现在快速不快了，这是后面我要一个建议，就是快速快，因为它浪费了，它当时八节车，它是八节车厢的，当时设计是从福田中心区到机场，他说30多分钟可以通达的，当时后海站是因为某一个就红寿湾南和后海之间，就区间段被这边的一个施工把它转那个了。

访谈者:是吗？

被访者:是的，到现在速度还没恢复上来。这速度还没恢复上来，所以这是后面的建议，你加强地铁设施的保护是很非常非常重要的，因为它有法律法规，这些就严格保护了，在执行过程当中你肯定要做到位，它当时设计的时候据说是怎么说。那是一方面，现在它降速了，当然我们觉得你坐地铁11号线，从福田到机场去的时候，你会耳鸣，它快，确实也能感受到。因为这个事故事件到现在有两年了，还没有恢复到(听不清00:37:21)速度。其他的刚才我说的标识。

访谈者:标识。

被访者:就是不足的地方，第一个我就说觉得做得好的地方，我觉得称道的地方，刚才我表述那几点。

访谈者:好的，您已经表示的非常清晰了，总结的也很完善。好的，我们这些问题都问完了，但是刚才有个问题我没有问，我想补问一下，对于关外在地铁建设之前，您大概了解它们都是哪些片区，哪些片区是有比较集中的工业区？

被访者:宝安。

访谈者:宝安，ok。

被访者:宝安景区，龙岗我不是很熟悉，因为宝安和南山都处于深圳的西部，有的时候会出去一下。以107国道南边和广春高速中间，它有大面积的大面积的工业区，但是它就所谓的什么保29区35区，就这样叫的，数字区域叫出来了，都是那种加工型企业，它具体的我不是很了解，因为那时候的107国道，107国道实际上是和深南大道是一条线上的，一出去以后就107国道了，然后107国道的南边，因为当时还没有开发，很多是当地本地人住的地方。107国道和广深高速之间，因为有可能是交通比较方便，很多工厂，什么流塘工业区，然后宝中多少区，反正那一片都是工厂集中区，到现在还是那样子。

访谈者:那个时候的打工的人们，他们的生活状态是怎么样的，他们是住在哪里，他们能到关内来吗？

被访者:可以来，但是比较麻烦，还要持有叫什么，身份证是肯定不行的，深圳是身份证，就深圳户口的身份证是可以进来的，但是非深户的人进来还要持有叫什么边防证，还是很不方便。

访谈者:他们会去哪儿？比如说休闲娱乐。

被访者:应该不多，我想象不到，工作很辛苦，你想那时候的公共设施还没有完全开发，你比如说当时宝安我了解到的是，那些西湾公园什么肯定是近些年才开发出来的，你包括宝安区政府、保体中心也都是最近这几年才开发出来的。那时候我想文化设施，休闲娱乐的设施，应该不是很多。

访谈者: 好的， 非常感谢您，我的问题差不多了，静源有没有要补充的？

访谈者:我基本没什么了。

访谈者:您有没有什么问题要问我们？

被访者:我没什么问题，我是努力的来完成你们给的任务。

访谈者:非常感谢。如果天宇他对城市感兴趣或者对什么感兴趣，欢迎他来找我们交流。

被访者:没问题，到时候他们俩交流。

访谈者:行，好的。今天有点遗憾，没有让您给我们指地图。一般情况下我们是希望有一个地图，您聊到哪，我们就指到哪。

被访者:这样的是吧？

访谈者:对，不过您把这些地区的名字都说得很清楚，107国道，我们可以自己去识别也可以。

被访者:如果有需要，你让天宇转告我就行。

访谈者:不用了，我们已经很麻烦您了，不过如果您能够回去找找老照片。

被访者:行，我回去找一找。如果找得到我翻拍一下，发给你。

访谈者:对，好的，非常感谢。我们今天要不就这样？

被访者:可以，没问题。

访谈者:不耽误您。

被访者:没事。

访谈者:谢谢。

访谈者:这个是我们的一份小心意。

被访者:不用。

访谈者:应该的应该的。

被访者:不用不用。

访谈者:我们可以拍个合照吗？

被访者:可以拍个合照。

访谈者:拍个合照，我的手机是没什么电了吗？

访谈者:好像是这样。

访谈者:拍视频就是比较费电。

访谈者:用我的云台来。

被访者:我去看一下我们露台开了没有。